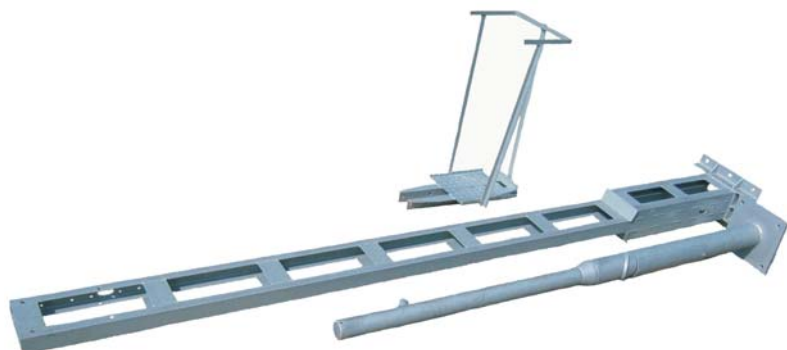


Katalog

TAFER

SIGNALNI STEBRI IN DELOVNI ODRI

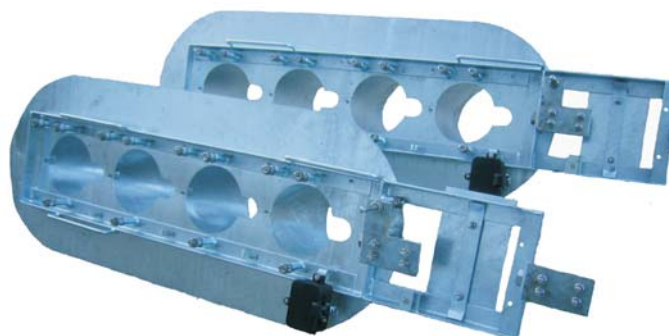
Izdelujemo signale s svetilkami \varnothing 136 mm, in svetilkami \varnothing 70 mm ter semaforje s svetilkami \varnothing 210 mm od betonskega temelja, stebra do glave s svetilkami.



Stebri in delovni odri so varjene izvedbe. Proti koroziji so zaščiteni z vročim pocinkanjem.

SIGNALNE GLAVE

Signalne glave so opremljene z napisno tablo za signalno oznako, pritrtilnimi kotniki, vijačnim materialom in siluminskim kabelskim razdelilcem. Proti koroziji so zaščitene z vročim pocinkanjem.



TEMELJNI VIJAKI

Temeljni vijaki so opremljeni z podložnimi ploščicami in maticami s podložkami. Proti koroziji so zaščiteni z galvanskim pocinkanjem.



TAHER



SIGNALNA OMARICA

Signalna omarica je narejena iz silumina in je barvana v predpisanem RAL-u.

Signalna omarica je opremljena s ključavnico, pokrovčkom ključavnice, zračnikom, kratko in dolgo uvodno cevjo, slepimi prekritji, amortizerji, pritrdilnimi kotniki in vijaknim materialom.



SIGNALNE SVETILKE



Signalna svetilka tipa SSV Ø 136 je narejena iz aluminijastega ohišja in optičnega dela. Optični del je sestavljen iz razpršilnega stekla, leče (kondenzorja), barvnega filtra in grla za žarnico. Narejena je po predpisih in standardih, ki veljajo na Slovenskih železnicah.

Signalna svetilka SSV Ø 70 je prav tako sestavljena iz aluminijastega ohišja in optičnega dela. Namenjena je za vgradnjo mejne tirne in premikalne signale. Svetilka ustreza predpisom in standardom, ki veljajo na Slovenskih železnicah.



Poleg izdelave novih signalnih svetilk obeh tipov, nudimo tudi obnovo starih !

TAHER

SEMAFOR CPr

Cestni semafor za nivojske prehode s svetilkami tipa ssv Ø 210 mm je sestavljen iz dveh svetilk s halogenskimi žarnicami, trikotnega znaka in opozorilnega zvonca. Vse skupaj je nameščeno na kovinski nosilec, ki je pred korozijo zaščiten s pocinkanjem. Semafor je opremljen še s priključnim kablom in objemkami za pritrnitev na stebel. Tudi objemke so zaščitene pred korozijo s pocinkanjem. Dobavimo ga skupaj s stebrom, temeljem in temeljnimi vijaki ali pa po posameznih sestavnih delih.



PREMIKALNI SIGNAL

Sestavljajo ga siluminsko ohišje, dve signalni svetilki tipa ssv Ø 70 mm in kovinskega podstavka. Ohišje je opremljeno s ključavnico, pokrovčkom ključavnice, zračniki in senčniki za svetilke. Barvano je s črno barvo in dvema rumenima progama na zadnji strani. Signal dobavimo skupaj s temeljem in temeljnimi vijaki, ali po posameznih sestavnih delih.

MEJNI TIRNI SIGNAL

Mejni tirni signal je narejen iz močnega kovinskega ohišja, in pritrtilne konstrukcije s pomočjo katere ga pritrdimo na signalni stebel. V ohišje sta vgrajeni dve beli in dve rdeči svetilki tipa ssv Ø 70 mm s senčniki. Ohišje in pritrtilna konstrukcija sta zaščiteni pred korozijo s pocinkanjem. Prednja stran ohišja s senčniki je barvana s črno barvo. Signal dobavimo skupaj s stebrom, delovnim odrom, temeljem, temeljnimi vijaki ali pa po posameznih sestavnih delih.



TAHER



OPTIČNI INDIKATOR

Sestavljen je iz aluminijastega ohišja, matrix plošče in optičnega dela. Optični indikator je zelo dobro viden, omogoča več različnih simbolov v enem ohišju, za vsak simbol pa potrebuje le dve halogenski žarnici (glavno in rezervno). S tem se zmanjša poraba električne energije. V primeru, da pregori glavna žarnica, se vklopi rezervna. S pomočjo barvnih filtrov pa lahko dobimo tudi simbole različnih barv.

Pri oteženih dostopih mesta vgradnje indikatorja (npr. tuneli, mostne konstrukcije ...) je mogoče namestiti žarnice do 20 m stran od samega indikatorja.

Montaža indikatorja je preprosta. Izvedemo jo s pomočjo nosilca, ki ga pritrdimo na signalni steber. Nosilec je zaščiten pred korozijo s pocinkanjem.

LIKI ZA RAZTIRNIK, KONEC TIRA IN KRETNIŠKI NASTAVKI

Izdelujemo dve vrsti likov:

- lik v obliki zaprtega ohišja, v katerega se vstavi električna razsvetljava
- lik, narejen kot signalni znak z odsevnimi materiali

Dobavimo jih kot samostojne enote ali v sklopu z menjalnim podstavkom in ležajnimi deli.

Na željo izdelamo tudi druge signalne znake in oznake.



TAHER

KABELSKA GLAVA



Izdelana je iz aluminijeve litine in barvana s črno barvo. Sestavljena je iz zgornjega pokrova in spodnjega dela, kjer se nahajajo uvodnice (dolga in kratka uvodna cev) ter slepa prekritja z gumijastimi tesnili. Kabelska glava je opremljena s kovinskim podstavkom.

TIRNA PRIKLJUČNA OMARICA TPO-4

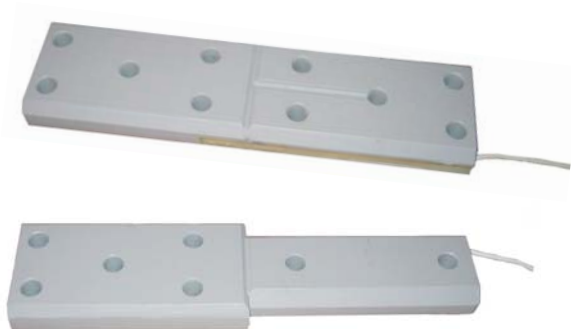
Sestavljena je iz kovinskega podstavka in aluminijastega ohišja. S prednje strani so v ohišje pričvrščene uvodnice s posebnimi nastavki za pritrditev zaščitne cevi. Za uvod kabla pa služi uvodnica, ki se nahaja na spodnji strani ohišja. Na željo lahko dobavimo ohišja različnih dimenzij, kar omogoča večje število vhodnih in izhodnih mest.



TIRNA PRIKLJUČNA OMARICA

Sestavljena je iz varjenega kovinskega podstavka in litega ohišja. Obdelava ohišja in število uvodnih mest sta odvisna od namena uporabe.

LOMLJIVI DELI ZA POLZAPORNICE



Lomljivi deli so narejeni iz silumina. Glede na obliko zaporniškega profila ločimo dve vrsti lomljivih delov: - štirobi
- šestrobi

Izdelujemo obe vrsti za dolžine polzapornice od 3,5m do 7,5m.

ODBOJNIKI



Izdelujemo več različnih vrst odbojnikov. Vsi so varjene izvedbe, odbojna plošča pa je lahko nastavljiva ali fiksna. Kljub robustni izvedbi je montaža na terenu preprosta.



TAHER



Poleg vseh naštetih artiklov izdelujemo tudi drobni material in posamezne sestavne dele, ki so sestavni del večjih sklopov ali naprav. Naša paleta izdelkov pa se ves čas veča tudi s pomočjo vaših idej, predlogov in želja.